

In deze uitgave:

- 1 - Nieuw Coalitieakkoord Westerveld 2018
- 2 - Energietransitie: de burger betaalt dubbel
- 3 - Deelname aan Postcoderoos-project
- 4 - Is een Tesla duurzaam?

Nieuwe Coalitieakkoord Westerveld 2018

"Grensverleggend besturen" heet het nieuwe coalitieakkoord van de fracties van Progressief Westerveld, DSSW-SW en Gemeentebelangen Westerveld. Gezamenlijk vormden zij een nieuw college. Opvallend is dat het akkoord een BIOGAS-paragraaf bevat! En: een Samenlevingsakkoord voor Duurzaamheidsoverleg.

Energietransitie: De burger betaalt dubbel.

Wordt de energietransitie het nieuwe verdienmodel voor de bouw- en installatie-branche? De anti-gas hype roept: "Gas eruit, warmtepomp erin". Dat heet dan energieneutraal wonen. Berekeningen tonen dat die ombouw voor een doorsnee woning wel tienduizenden euro's kost. Verzwegen wordt dat je later, in de winter, je huis moet verwarmen met veel duurdere elektriciteit. En ook wordt niet duidelijk gemaakt waar die elektriciteit vandaag komt. Van een steenkool-centrale?!

Waarom moeten we nu eigenlijk van het aardgas af?

Natuurlijk willen wij de Groningers sparen. En we willen ook van fossiele brandstoffen af.

Gas importeren uit bijvoorbeeld Rusland willen we ook liever niet want Putin speelt geopolitieke spelletjes, zoals Putin nu de oostblok landen al onder druk zet. Ieder is het erover eens dat fossiele brandstof de oorzaak is van global-warming. Dus niet aan de kolencentrale. En die warmtepomp helpt ons evemin. Wat zijn de alternatieven?

Nederland is een gas-land. Vijfennegentig percent van de woningen en kantoren wordt met gas verwarmd. Geen land ter wereld heeft zo'n fijnmazige gasinfrastructuur als Nederland. Veel lagere overheden zijn mede-eigenaar van lokale gasnetten. Dus waarom niet massaal aan het biogas of groen gas? Biogas maak je van mest, GFT, snoeihout en/of andere grondstoffen die we nu als afval zien, maar ze kunnen de nieuwe grondstof worden voor Biogas. Op verschillende plaatsen in Nederland wordt groen-gasopwekking al gerealiseerd, zoals in onze regio: Attero in Wijster die groen gas levert aan Hogeveen en omstreken. De nationale en regionale overheid laat helaas de energietransitie over aan lokale coöperaties en enkele investeerders.

Er voltrekt zich een energieramp. Alleen vallen er (nog) geen dodelijke slachtoffers. En wat doet onze overheid? Zouden we niet een energie-deltaplan moeten hebben? We hebben een Ministerie voor infrastructuur en waterbeheer; waarom niet voor energie? Energie is de batterij van onze economie. Die batterij is versleten en we moeten nu een nieuwe, duurzame batterij.

Analoog aan het waterschap hebben we behoefte aan een organisatie voor energie. Vooral lokale energieproductie. Dat kun je niet aan een paar fanatieke burgers overlaten. Lokale energieproductie vergt een grootschalige aanpak die grote investeringen vergt. Maar we kunnen aan die afvalstromen verdienen! Maak er groen gas van. Laat die overheid en ons nieuwe bestuur van B&W nu actief worden. Geef innovatie nu eens een kans en financier de energietransitie uit de bestaande energiebelasting. Kan de Gemeente Westerveld gewoon aan het gas blijven, groen gas wel te verstaan, gaskraan in Groningen dicht. Westerveld geholpen en de Groningers gespaard.



ThuisStroom

Deelname aan Postcoderoos-project

Kun je, om welke reden dan ook, géén zonnepanelen op je dak leggen? Er is nu een prachtige mogelijkheid om tóch aan de Energietransitie mee te doen – en wel aan een gepland Postcoderoos-project voor een groot deel van de gemeente Westerveld. Er zijn plannen voor een nieuw te bouwen sportzaal bij Stad & Esch. De gemeente en de bouwcommissie van Stad en Esch overwegen nu samen met ECW om een groot aantal zonnepanelen te realiseren op het dak van de nieuwbouw én op de andere daken van deze school. Het plan is nu om de inwoners van Westerveld hiervan te laten meeprofiteren! Dit kan o.a. met de “PostCodeRoos-regeling” (PCR) – die geldt voor de inwoners van Westerveld die in de postcodegebieden wonen met Stad & Esch als middelpunt (de postcodes 7981, 7983, 7984, 7985, 7986, en 8439). Je kunt dan deelnemen door lid te worden van de Energie Coöperatie Westerveld, klant te worden van de coöperatieve energiemaatschappij ‘Energie VanOns’ en een aantal ‘ThuisStroomdelen’ te kopen.

Je krijgt dan vijftien jaar lang een korting op je energiebelasting en deelt mee in de winst van de ECW! Je kunt zo een rendement behalen van 6 – 8% op je investering!

Geïntereiseerd? Mail ons of Bel ons en kijk op onze website.

Is een Tesla duurzaam?

Op dit moment rijd ik in een “oude Yaris” van bijna zestien jaar oud. Afgezien van een paar bandjes, een uitlaat en een accutje heb ik er nog geen problemen mee gehad. Goedkoper kan ik eigenlijk niet rijden! Maar met dit oudje mis ik wel een paar functies, zoals een parkeer-pieper, centrale deurvergrendeling en ‘s zomers beschik ik alleen niet over een airco. Maar vooral mis ik een cruise control. Daarom overweeg ik toch een andere vierwieler aan te schaffen.

Op dit moment is een Tesla erg hot en zelfs populair. Dat komt natuurlijk ook omdat er 0% bijtelling geldt voor een elektrische auto. Het staat bovendien goed voor jouw imago bij de burens. Maar hoe duurzaam is een Tesla nu eigenlijk?

Het is een zware auto, mede door een groot accu pakket. In deze accu zitten nogal wat dure, zeldzame metalen en om die te ontginnen en bruikbaar te maken voor energie-opslag zijn er grote hoeveelheden energie nodig. De Tesla-producent doet verder weinig mededelingen over hoe deze energie is opgewekt. Het is daarom aannemelijk dat het om fossiele energie gaat en dat er dus voor de productie ervan al veel CO2 is uitgestoten, meer dan voor een auto met een traditionele verbrandingsmotor. Verder moet de auto elektrisch worden opgeladen. Als dat gebeurt buiten de uren dat de zon schijnt, gebeurt dit met elektriciteit uit steenkolen-centrales. Alleen als de trotse eigenaar van een Tesla zelf zonnepanelen op het dak heeft liggen én deze gedurende zonnereuren laadt, wordt de auto zonder CO2 uitstoot geladen.

Misschien is mijn 1-liter oude Yaris duurzamer dan de zwaar gesubsieerde Tesla.

Voor meer informatie of voor deelname neem contact met ons op:

Energie Coöperatie Westerveld U.A.

Hoofdstraat 19, 7981 AC DIEVER

©2018

www.thuysgas.nl,

info@thuysgas.nl